

**PLANTA DE GENERACION ELECTRICA MANUAL
MGE-15MC 13.9KW 17.5KVA**

14 KW

Planta eléctrica **EMESA PERKINS** de **13.9KW**, **17.5KVA** ensamblada con motor PERKINS, generador Stamford, tablero de instrumentos multifuncional con sensores y controladores electrónicos digitales de alta calidad y excelente funcionalidad.

**MOTOR SERIE 400
MODELO 403D-15G
ELECTRO UNIT**

TIER4_{air}

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

Capacidad Eléctrica:	13.9 KW
Tipo de motor:	PERKINS
Modelo de motor	403D-15G
Combustible:	DIESEL
Diámetro y carrera (mm):	84 X 90
Número de Cilindros:	3 en línea
Sistema de combustión:	Inyección Indirecta
Capacidad total de lubricación:	6 L
Capacidad total de refrigerante:	6 L
Desplazamiento:	1.496 L (91.3 cubic in)
Potencia:	21.7 HP a 1800 RPM
Aspiración:	Natural
Sistema de enfriamiento:	Refrigerante Líquido
Peso:	197 kg
Dimensiones (mm):	
Largo:	820 mm
Ancho:	497 mm
Alto:	791 mm



14 KW

POTENCIACION DEL MOTOR

RPM	TIPO DE OPERACIÓN	SALIDA DEL GENERADOR		POTENCIA DEL MOTOR				RALENTI
				BRUTO		NETO		
		KVA	Kwe	KWm	HP	KWm	HP	
1500	CONTINUO	13.1	10.4	12.2	16.4	12.0	16.03	n/a
	STANDBY	14.5	11.6	13.5	18.1	13.2	17.6	n/a
1800	CONTINUO	15.8	12.6	14.7	19.7	14.4	19.3	n/a
	STANDBY	17.5	13.9	16.2	21.7	15.9	21.2	n/a

TABLA CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

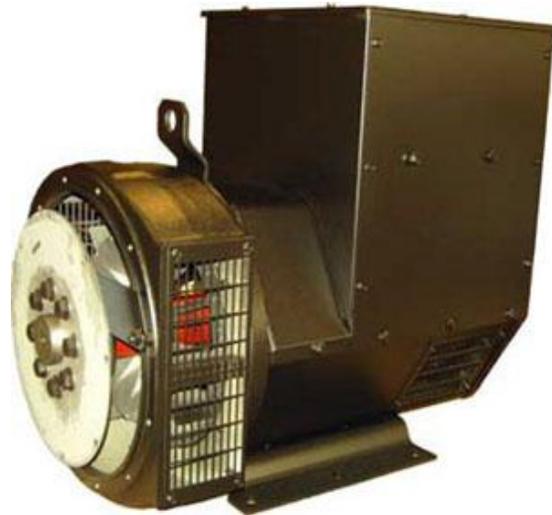
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (BASADO EN LA POTENCIA NETA)				
VELOCIDAD DEL MOTOR	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	
STANBY	251	4.0	249	
CONTINUO	248	3.6	247	
75% CONTINUO	252	2.8	249	
50% CONTINUO	277	2.0	275	

GENERADOR STAMFORD

14 KW

Generador **STAMFORD** modelo **PI044E STANDBY a 150° C** con regulador electrónico de voltaje integrado sin escobillas. Con interruptor termo magnético a pie de generador para su protección.

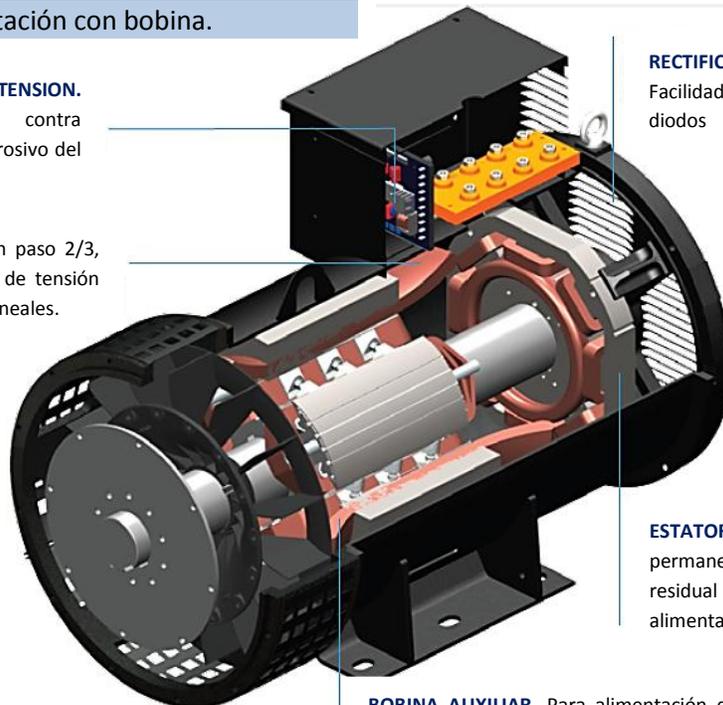
- **MODELO: PI044E de 10.2KW (STANDBY).**
- Con un factor de potencia de 0.80
- Trifasico 4 hilos
- Con 12 Term
- A 127/220V Conver.220/440V
- Aislamiento clase H.
- Regulador de voltaje incluido.
- Rotores dinámicamente balanceados.
- Construidos según los estandares mundiales en la industria y la marina.
- Sist. de excitación con bobina.



REGULADOR DE TENSION.

Encapsulado y protegido contra vibración, humedad y aire corrosivo del mar.

BOBINADO DEL ESTATOR. Con paso 2/3, reduce la distorsión armónica de tensión en aplicaciones con cargas no lineales.



RECTIFICADORES.

Facilidad de acceso a los diodos

ESTATOR DE LA EXCITATRIZ. Con imanes permanentes, garantiza a la tensión residual del generador sin necesidad de alimentación externa.

BOBINA AUXILIAR. Para alimentación de potencia del regulador, sin necesidad de PMG. Mantiene la Icc (corriente de corto circuito) de 3xIn durante 10s.

TABLERO DE CONTROL SEMIAUTOMATICO

14 KW

PROTECCIONES DEL MOTOR	PROTECCIONES DEL GENERADOR	OTRAS FUNCIONES
Alta Temperatura de Agua.	Alta Frecuencia	Horometro (hrs. de operación)
Baja Presion de Aceite.	Baja Frecuencia	Salidas Libres Programadas
Bajo Nivel de Agua.	Alto Voltaje	Entradas Libres Programadas
Fallo de paro.	Bajo Voltaje	Reloj Tiempo Real
Fallo de voltage de bateria.	Potencia Inversa	Registro de Eventos (200 eventos)
Baja Velocidad.	Sobrecarga	Arranque Remoto
Sobre Velocidad.		Parametros Ajustables (software)
Fallo de Arranque.		Programacion de Mantenimiento
Parada de emergencia.		



MODULO DSE

CONTROL DE ARRANQUE DSE

Voltaje de operación: 8-35 vcd continuos

Salida: 2 (3.4 amp estado sólido) combustible y marcha

Salidas auxiliares: 2 (2.4 amp) configurables

Programación: Mediante PC (interfase y programa)

Entradas digitales: 6 configurables

Características: Monitoreo de red, arranque automático, control unidad de transferencia. 2 versiones disponibles: Pickup magnético, L-N, o instrumentación J1939.

Comunicación: Mediante cable USB.

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para 10 hrs. De operación en servicio continuo con una capacidad de 50 litros aprox. Tanque montado en base estructural, para su fácil desmontaje y montaje (limpieza y/o reparación).

ACCESORIOS.

Batería de 13 placas, 12 VCD y silenciador tipo bala.

14 KW

PLANTA CON CABINA ACUSTICA Y REMOLQUE

VOLTAJE DE OPERACIÓN A 220/440 VOLTS = 46/23 AMPERES



TANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 50 L (Aprox.)

- ❖ CHASIS ESTRUCTURAL
- ❖ PTR 1 ½"
- ❖ CUBIERTA DE LAMINA CALIBRE 16
- ❖ REVESTIMIENTO DE POLIURETANO DE ALTA DENSIDAD
- ❖ BASE TANQUE