

**PLANTA DE GENERACION ELECTRICA
CON CABINA ACUSTICA Y REMOLQUE
MGE-22MC 21.3 KW**

21.3 KW

Planta eléctrica **EMESA PERKINS de 21.3 KW** ensamblada con motor Perkins, generador Newage Stamford, tablero de instrumentos multifuncional con sensores y controladores electrónicos digitales de alta calidad y excelente funcionalidad.

**MOTOR SERIE 400
MODELO 404D-22G**

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

Capacidad Eléctrica:	21.3 KW
Tipo de motor:	PERKINS
Modelo de motor:	404D-22G
Combustible:	DIESEL
Diámetro y carrera (mm):	84*100
Número de Cilindros:	4 en línea
Sistema de combustión:	Inyección Indirecta
Capacidad total de lubricación:	10.6 L
Capacidad total de refrigerante:	7.0 L
Desplazamiento:	2,216 cc
Potencia:	32.6 HP a 1800 RPM
Aspiración:	Natural
Sistema de enfriamiento:	Refrigerante Líquido
Peso:	242 kg
Capacidad del Tanque (L):	84 L
Dimensiones (mm):	
Largo:	946 mm
Ancho:	497 mm
Alto:	840 mm



21.3 KW

POTENCIACION DEL MOTOR

RPM	TIPO DE OPERACIÓN	SALIDA DEL GENERADOR		POTENCIA DEL MOTOR				RALENTI
		KVA	Kwe	BRUTO		NETO		
				KWm	HP	KWm	HP	
1500	CONTINUO	20.3	16.2	18.7	25.1	18.4	24.7	n/a
	STANDBY	22.3	17.8	20.6	27.6	20.3	27.2	n/a
1800	CONTINUO	24.2	19.3	22.0	29.5	21.7	29.1	n/a
	STANDBY	26.6	21.3	24.3	32.6	23.9	32.1	n/a

TABLA CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

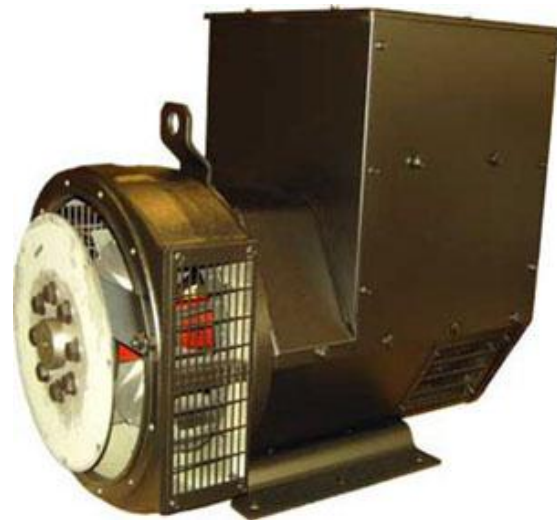
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (BASADO EN LA POTENCIA NETA)				
VELOCIDAD DEL MOTOR	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	l/hr
STANBY	244	6.1	235	6.9
CONTINUO	237	5.3	233	6.2
75% CONTINUO	238	4.0	240	4.8
50% CONTINUO	258	2.9	262	3.5

GENERADOR NEWAGE STAMFORD

21.3 KW

Generador **NEWAGE STAMFORD** modelo **PI144E STANDBY** a **15°C** con regulador electrónico de voltaje integrado sin escobillas. Con interruptor termo magnético a pie de generador para su protección.

- **MODELO: PI144E de 25.3KW (STANDBY).**
- Con un factor de potencia de 0.80
- Trifasico 4 hilos
- Con 12 Term
- A 127/220V Conver.220/440V
- Aislamiento clase H.
- Regulador de voltaje incluido.
- Rotores dinámicamente balanceados.
- Construídos según los estándares mundiales en la industria y la marina.
- Sist. de excitación con bobina.



REGULADOR DE TENSION.

Encapsulado y protegido contra vibración, humedad y aire corrosivo del mar.

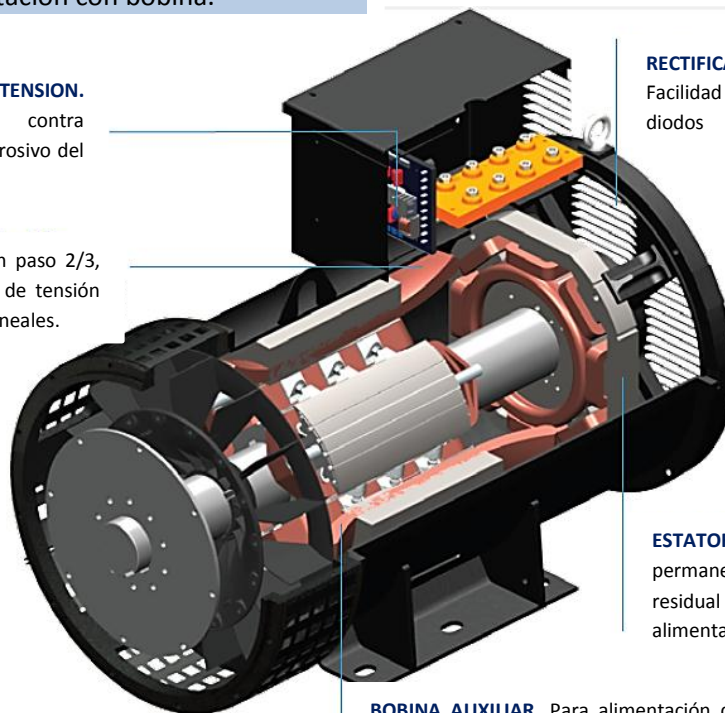
BOBINADO DEL ESTATOR. Con paso 2/3, reduce la distorsión armónica de tensión en aplicaciones con cargas no lineales.

RECTIFICADORES.

Facilidad de acceso a los diodos

ESTATOR DE LA EXCITATRIZ. Con imanes permanentes, garantiza a la tensión residual del generador sin necesidad de alimentación externa.

BOBINA AUXILIAR. Para alimentación de potencia del regulador, sin necesidad de PMG. Mantiene la Icc (corriente de corto circuito) de 3xIn durante 10s.



21.3 KW

TABLERO DE CONTROL Y PROTECCIÓN MANUAL

PROTECCIONES DEL MOTOR	PROTECCIONES DEL GENERADOR	OTRAS FUNCIONES
Alta Temperatura de Agua.	Alta Frecuencia	Horometro del motor
Baja Presion de Aceite.	Baja Frecuencia	Historico de alarmas
Bajo Nivel de Agua.	Alto Voltaje	Salidas Libres Programadas
Fallo de paro.	Bajo Voltaje	Entradas Libres Programadas
Fallo de voltage de bateria.	Potencia Inversa	Reloj Tiempo Real
Baja Velocidad.	Sobrecarga	Registro de Eventos
Sobre Velocidad.		Arranque Remoto
Fallo de Arranque.		Parametros Ajustables en Campo
Parada de emergencia.		Programacion de Mantenimiento



MODULO DSE

CONTROL DE ARRANQUE DSE

Voltaje de operación: 8-35 vcd continuos

Salida: 2 (3.4 amp estado sólido) combustible y marcha

Salidas auxiliares: 2 (2.4 amp) configurables

Programación: Mediante PC (interfase y programa)

Entradas digitales: 6 configurables

Características: Monitoreo de red, arranque automático, control unidad de transferencia. 2 versiones disponibles: Pickup magnético, L-N, o instrumentación J1939.

Comunicación: Mediante cable USB.

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Conjunto completo (Motor, generador, interruptor y pre-calentador) montado en base riel metálica. Con tanque de combustible integrado con capacidad de **75** litros.

BATERIA.

Batería de placas, Pre-calentador de refrigerante y silenciador tipo bala.

21.3 KW**PLANTA CON CABINA ACUSTICA Y REMOLQUE****VOLTAJE DE OPERACION 220/440 VOLTS = 70/35 AMPERES****TANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 75 L (Aprox.)**

- ❖ CHASIS ESTRUCTURAL
- ❖ PTR 1 ½"
- ❖ CUBIERTA DE LAMINA CALIBRE 16
- ❖ REVESTIMIENTO DE POLIURETANO DE ALTA DENSIDAD
- ❖ BASE TANQUE

- ❖ REMOLQUE DOBLE EJE
- ❖ BASE CHASIS ESTRUCTURAL
- ❖ FABRICADO EN CANAL U DE 3" Y 4"
- ❖ RIN 15" O 17" LLANTAS 275
- ❖ LUCES CON CONECTOR UNIVERSAL
- ❖ GATO DE MANIBELA
- ❖ TIRON PARA BOLA DE 2"
- ❖ FRENOS HIFRAULICOS EN EL EJE TRASERO